

Союз добровольцев-спелеоспасателей России  
Ассоциация спелеологов Урала  
Региональная общественная физкультурно-спортивная организация  
развития и поддержки спелеологии в Санкт-Петербурге  
«Федерация спортивной спелеологии Санкт-Петербурга»

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОСТРАДАВШЕГО  
ПО ТЕХНИКЕ ВВТ**

Санкт Петербург  
2016

Приказ Союза добровольцев-спелеоспасателей от 05.10.2016 № 2/2016  
«Об утверждении Основных положений транспортировки пострадавшего по  
технике ВВТ»

В соответствии с п. 2.2 Устава Союза добровольцев-спелеоспасателей,  
утвержденного 28.03.2014г.

1. Утвердить «Основные положения транспортировки пострадавшего по  
технике ВВТ» согласно приложению.
2. Приказ вступает в силу с момента его подписания.

«Утверждаю»

Президент  
Союза добровольцев-  
спелеоспасателей



В.О. Акимов

«05» октября 2016 г.

«Согласовано»

Президент  
Ассоциации Спелеологов Урала

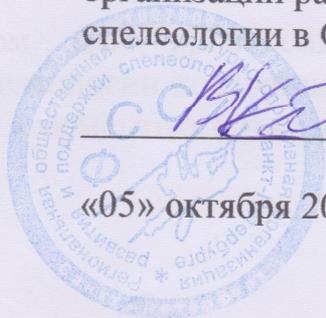


С.Ю. Рычагов

«05» октября 2016 г.

«Согласовано»

Директор  
Региональной общественной  
физкультурно-спортивной  
организации развития и поддержки  
спелеологии в Санкт-Петербурге



Е.Р. Венский

«05» октября 2016 г.

## Основные положения транспортировки пострадавшего по технике ВВТ

Документ подготовлен методическим отделом Союза добровольцев-спелеоспасателей совместно с методическими отделами РОФСО развития и поддержки спелеологии в Санкт-Петербурге и Ассоциации спелеологов Урала.

Редакция первая.

Разработчики: Чередниченко Ф.Л. (СПб), Чанышева А.Ф. (СПб)

При участии:

Москва: Акимов В.О., Косоруков Ю.С., Чуркин А.В.;

Санкт-Петербург: Чередниченко Д.Л., Венский Е.Р., Ермакова И.С.;;

Уфа: Савинов В.П., Рычагов С.Ю.;

Красноярск: Рудко П.В.

Документ служит руководством для проведения учебных, спасательных мероприятий и соревнований в спелеологии по технике ВВТ.

Данный документ вступает в силу с момента его подписания.

Контакты:

Чередниченко Филипп Лемаркович

chfi@yandex.ru

© Авторское право принадлежит методическому отделу Союза добровольцев-спелеоспасателей. Все права защищены, любое копирование без согласия автора запрещено.

## ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОСТРАДАВШЕГО ПО ТЕХНИКЕ ВВТ

1. Применяемое снаряжение должно соответствовать разделу 1 «Техника SRT. Правила».
2. В процессе транспортировки пострадавшего по технике ВВТ с момента начала транспортировки условно пострадавшего до её окончания (достижения безопасной зоны) на пострадавшего должно приходиться 2 линии крепления: тяговая и страховочная. В местах остановки транспортировки страховочную и тяговую линии могут заменять статические линии крепления (самоограждающие усы).
3. Для транспортировки пострадавшего (пострадавшего и сопровождающего) достаточно использовать 2 линейные опоры. Линейными опорами являются: стальной трос, основная веревка (ОВ).
4. Возможные сочетания линейных опор: стальной трос + ОВ; ОВ + ОВ.
5. Тяговая и страховочная линии должны быть разделены (независимы друг от друга). Исключением является крепление линий в такелажную пластину повышенной прочности, выдерживающей нагрузку не менее 30 kN.
6. Крепление страховочной и тяговой линий к носилкам осуществляется в центральное соединительное звено (ЦСЗ). Для носилок, не оборудованных специальной системой крепления, таковым является такелажная пластина (рапид треугольной или полукруглой формы диаметром не менее 10мм или карабин Petzl OMNI и его аналоги) с удлинителями, закрепленными к несущим элементам носилок.
7. В носилках, не оборудованных единой с носилками подвесной системой, пострадавший транспортируется в нижней обвязке, соединенной страховочной линией с ЦСЗ носилок.
8. Транспортировка носилок осуществляется в горизонтальном или вертикальном положении.
9. ОТК (две заблокированные ИТО) тяговой и страховочной веревок оборудуются отдельно друг от друга (не должны иметь общих ИТО). ОТК тяговой и страховочной линий могут иметь одну общую ИТО в ОТК с навеской для перемещения спасателей.
10. При блокировании ИТО в ОТК для страховочной и тяговой линий, ИТО должны быть равнонагружены.
11. Для организации навески для транспортировки пострадавшего используются карабины с муфтой.
12. При изменении направления линейной опоры до 30 градусов и отсутствии трения отклонителя о рельеф применяется одинарный отклонитель на 2 линейные опоры, закрепленный в ОТК.  
При изменении направления линейной опоры до 30 градусов и наличии трения отклонителя о рельеф устанавливается двойной отклонитель в ОТК.  
При изменении направления линейной опоры свыше 30 градусов устанавливаются независимые отклонители, закрепленные в отдельные ОТК, на тяговую и страховочную линии.

### **13. Организация троллея.**

В случае отсутствия трения о рельеф используются 1 линейная опора. Троллей закрепляется к рельефу за ОТК с двух сторон.

При наличии трения о рельеф используются две линейные опоры. Троллей закрепляется к рельефу за ОТК с двух сторон, вторая веревка крепится в те же ОТК (допускается крепление двух веревок общим узлом).

В ОТК для троллейной веревки ИТО должны быть равнонагружены.

Условие натяжения троллея с применением полиспастов смотреть в «Техника SRT. Правила», пункт 2.8 Троллей.

Элемент «наклонный троллей» для транспортировки пострадавшего оборудуется тяговой и страховочной линиями со стороны верхнего крепления троллея.

При работе на горизонтальном троллее запрещается бесконтрольное движение носилок по троллею. Носилки должны удерживаться либо с помощью веревки, либо придерживаться руками спасателя.

При отсутствии трения веревок о рельеф на горизонтальном троллее, в качестве перетяжки достаточно использовать одну линейную опору. При движении носилок с сопровождающим по одинарному троллею обязательно используются перетягивающие веревки с обеих сторон троллея.

14. Страховка пострадавшего осуществляется через спусковое устройство (СУ) с функцией автоматической блокировки (далее БСУ) или страховочным устройством gri-gri Petzl и его аналогами.

15. Для спуска пострадавшего с сопровождающим спасателем в качестве спускающего устройства использовать только БСУ с сервисным карабином.

16. Одновременный спуск и страховка одним спасателем пострадавшего или пострадавшего с сопровождением запрещены. Исключение - спуск по троллею с углом наклона менее 30 градусов.

17. Запрещается использовать для самостраховки пострадавшего (носилки) и сопровождающего спасателя зажим по статически закрепленной линейной опоре в процессе подъема и спуска.

18. Сопровождающий спасатель обязан иметь 2 линии крепления в ЦСЗ носилок.

19. Спуск с самовыдачей носилок (пострадавшего) сопровождающим спасателем запрещен.